

## Intelcia A OPERAR SÓ PARA A MEO/Altice É O PROJECTO QUE O SINTTAV DEFENDE

**Realidade.** No Sector das Telecomunicações e não só, como sabemos, a realidade quase geral é haver mais que uma Empresas de Trabalho Temporário a trabalhar para o mesmo Operador.

**Consequências.** São várias, entre remunerações e prémios ou subsídios diferentes de umas para outras, ou quando uma das ETT ou Outsourcing perde um concurso de um serviço para outra, as consequências recaem sempre nos trabalhadores da Empresa que perdeu o serviço.

**Projecto que o SINTTAV defende.** Enquanto a realidade das ETT/Outsourcing existir, o SINTTAV defende que o Projecto menos mau é existir apenas uma ETT/Outsourcing a prestar serviço para cada Operador de Telecomunicações.

**Vantagens.** Igualdade na aplicação de direitos e regalias, não existir a grave situação resultante da perda de serviços por concurso, melhores condições para um Diálogo Social sério e mais facilidade em organizar sindicalmente os trabalhadores para a sua defesa.

Tal Projecto já funciona noutras Empresas. O SINTTAV sabe que um projecto deste tipo funciona na Telefónica de Espanha, em que a única ETT/Outsourcing a operar em todos os países onde a Telefónica está implantada (Espanha, América Latina e Brasil) é a ATENTO.

O mesmo se passa com a Oi do Brasil, em que a única ETT/Outsourcing a operar para esta é a Contact.

Na PT, antes da compra desta pela Altice, após o Processo PT-Oi, o SINTTAV desenvolveu vários contactos com a Adm. da PT para que existisse apenas uma ETT/Outsourcing a operar em Portugal e no Brasil e já exista uma base de consenso alargada, que foi por terra com a venda da PT.

**Intelcia.** Independentemente do Modelo Económico que sustenta a Intelcia, o Projecto desta Empresa operar só para a MEO/Altice, insere-se no Projecto que o SINTTAV defende e por isso não temos nada contra esta solução, bem antes pelo contrário, espera e tudo fará para que esta operação tenha êxito e venha a ser seguida de outras, até que a Intelcia seja a única ETT/Outsourcing a operar para a MEO/Altice.

**Intervenção do SINTTAV.** Após se saber desta operação, o SINTTAV realizou duas reuniões, uma com a Intelcia e Manpower e outra só com a Intelcia, cujo objectivo principal foi:

- Conhecer todos os contornos da operação e a sua dimensão.
- Conseguir a garantia para os trabalhadores de todas as condições que julgou necessárias.

Para além da obtenção de todos os esclarecimentos que o SINTTAV considerou necessários, foi garantido por escrito tudo o que o SINTTAV nesta fase inicial considerou fundamental, matéria que foi transmitida aos Dirigentes e Delegados Sindicais para poderem informar os trabalhadores com rigor.

**Posição do SINTTAV.** Para além do Projecto vir de acordo ao que o SINTTAV defende e após todos os esclarecimentos e garantias obtidas, o SINTTAV aconselha os trabalhadores a aceitarem este desafio.

Qualquer dificuldade ou problema que surja, os trabalhadores envolvidos devem transmitir esses factos ao SINTTAV, através dos seus Dirigentes ou Delegados, para se procurarem resolver, quer a nível Local ou Central, consoante o tipo de assunto.

TRABALHADOR DAS ETT/OUTSOURCING

SABES QUE O SINTTAV É O MAIOR E MAIS FIRME SINDICATO NO SECTOR  
É AQUELE QUE PELA SUA PRÁTICA, MELHOR DEFENDE OS TRABALHADORES

REFORÇA O SINTTAV - SINDICALIZA-TE